(上接第二版)

采访组:您那次汇报除了桥,还讲到了港,还提到了港口问题,宁波舟山港建设也是习近平同志在浙江推进海洋经济建设的一个重要抓手。请您谈谈这方面情况。

郭剑彪:推进宁波、舟山两港一体化,是我省海洋经济强省建设一项重大举措,也是习书记放眼全球、洞察大势作出的科学决策。习书记2003年1月第一次到舟山调研,就从新的视角看到了舟山港口资源的优势和潜力,便明确提出"加快宁波舟山港一体化进程"。仅4个月后,习书记再次登岛调研,重点考察舟山港口建设和资源情况。后来几次到舟山调研,港口始终是他关注的一个重点。他从全省、全国的视野分析舟山港口的地位作用,为舟山港确立了一个全新的定位。他说:"舟山现在既是上海国际航运中心的一部分,又是宁波舟山港口一体化的一部分,将来两个中心合围过来之后,更烘托出这里也是一个中心所在,变成了'台风眼'。"

舟山港属于非常典型的水水中转型港口。中国加入WTO后,全球性资源配置使大宗货源大幅度增长,这对有着良好港口条件的舟山来说,是一个难得发展机遇。习书记认为,光靠舟山自身的力量是不够的,必须借外力来推动舟山港的发展。他提出的新举措就是,大力推进宁波、舟山两港一体化进程。对于这一建议,当时各方面也有这样那样的想法和顾虑。习书记从世界港航发展格局、区域竞争态势、两港资源互补等视角,深入浅出分析形势,语重心长做思想工作,力排众议,最终凝聚了共识。他指出:"宁波、舟山两港处在同一港区、同一锚地,宁波港发展到今天,空间受到了一定的限制,宁波具有资金、业务、管理优势,舟山有岸线、土地优势,可以实现资源互补、互惠互利、共同发展。面对杭州湾跨海大桥、舟山大陆连岛工程的顺利实施和洋山深水港区加快建设这个形势,必须加快推进两港一体化进程。"

实际上,习书记心里有一本账:2004年,舟山港7300万吨的吞吐量在全国排在第九位,在世界上的影响并不是很大,宁波港吞吐量是2.2亿吨,排在全国第二,全世界第五,如果宁波港和舟山港合起来,叫宁波舟山港,就是3亿吨,不仅直追上海,还能在全世界排第二位。而且上海港吞吐量呈逐渐饱和趋势,将来我国海上运输的货物吞吐量增量都在浙江,特别是上海散货码头资源奇缺,而舟山港的深水码头正好可以发挥优势,满足这些需求。

在我看来,习书记当时算的账,不是简单的数字叠加,而是在下一盘更大的棋。习书记一直强调"促进发达地区加快发展、欠发达地区跨越式发展是统筹区域发展的核心"。宁波港有航运业务、港口规模、管理水平等方面的优势,但发展的空间受到限制;舟山有土地、岸线等优势,但开发程度相对较低。宁波需要有这种空间,舟山需要加快发展,两港一体化,恰好可以实现优势互补,合作共赢。

2005年6月,习书记召集宁波舟山两市的主要领导、分管领导和相关职能部门及港口企业在舟山召开座谈会。听取各方面汇报后,他斩钉截铁地指出,"十一五"期间,是我们推进两港一体化的关键时期,要把这个港区建设成为一个战略物资储备中转基地、临港工业发展基地、对外贸易物流基地。为推进两港一体化建设,习书记综合考虑各方面因素,明确以港口经济作为纽带,来推动宁波舟山港一体化,并明确了"四统一"的基本思路,即统一规划、统一品牌、统一建设、统一管理。2005年12月,省政府成立宁波舟山港管委会并经交通部批准,办公室设在省交通厅,当年习书记亲自授的牌,由此正式揭开宁波舟山港一体化进程序幕。在授牌仪式上,他说,港口建设将是浙江省经济建设中的大手笔,港口建设的重点是宁波舟山港一体化。2006年12月27日,宁波舟山港集装箱年吞吐量首次达到了700万标箱,习书记亲赴码头,按下了第700万标箱的起吊按钮。

习书记的殷切嘱托成为浙江港口发展的奋斗目标。宁波舟山港组建后快速成长,不到4年时间就验证了习书记高瞻远瞩的全球视野和为浙江港口发展作出的英明决策。2009年,宁波舟山港货物吞吐量达到5.7亿吨,自此成为全球第一大港。2015年8月,浙江省海港集团成立。同年9月,宁波舟山港集团有限公司揭牌,两港实现了以资本为纽带的实质性一体化。2017年上半年,宁波舟山港已跻身全球集装箱吞吐量前三,到年底将成为全球首个年货物吞吐量超"十亿吨"大港,并连续8年蝉联世界第一,其中舟山港域吞吐量从2004年的7300万吨,增长到2016年的4.3亿吨,增长4.8倍。

采访组:除了海洋经济,佛教文化是舟山的另一张名片。舟山曾在2006年4月举办首届世界佛教论坛,得到习近平同志的支持,请您谈谈当时的情况。

郭剑彪:舟山拥有悠久的历史文化,相传秦朝徐福东渡寻求长生不老之药,经过的"蓬莱仙岛"就是舟山境内的岱山岛;"海天佛国"普陀山更是家喻户晓,名扬天下。习书记每次来舟山调研,都反复强调要把文化资源、旅游资源发挥好,也一直非常肯定我们提出的以"海天佛国、海上观光、海岛度假、海洋文化"为特色的旅游城市和旅游经济强市发展思路。当年我是申办首届世界佛教论坛的总指挥,在申办过程中始终得到了习书记的大力支持,他亲自参与,亲自写信,亲自争取,多次听取汇报。

2004年10月,借中日韩三国佛教会议在京召开之际,中国佛教界发出拟在中国大陆设立"世界佛教论坛"的倡议,得到港澳台地区和东南亚国家佛教界积极响应和大力支持。经中央批准,国家宗教局开始着手开展设立"世界佛教论坛"工作,许多省市加入了申办行列。

举办世界性佛教论坛,这是新中国成立后中央第一次批准在国内举办的多边国际性宗教会议,它不仅是佛教界的一次盛会,更是我国政府促进世界文明对话、构建和谐社会、服务祖国统一大业的创新之举,具有重大而深远的政治意义。得到这个消息以后,我们觉得,如果舟山能够举办这场盛会,既可以很好地发挥自身优势,又可以更好地推介舟山、宣传舟山,有利于加快舟山发展,还能为促进世界各地文化交流、为祖国统一尽一份微薄之力。很快,在省委省政府支持下,舟山成立了由市四套班子组成的"世界佛教论坛"申办领导小组,正式启动申办工作。事实上,要承办这样大的活动难度是很大的,因为国际性、宗教性和安全性融为一体,我们又没有搞过这样大的活动。当时,海南三亚、江苏无锡、陕西西安同时向国家宗教局提出了申请,我们很清楚,与这几个城市竞争,无论是经济硬实力还是文化软实力的比拼,都是一场"硬仗"。

当时,其他三个城市所在省的省委书记分别给国家宗教局写了信,表达申办的愿望。我们了解到这个情况以后心里想,该不该向习书记汇报?他会不会出面?后来我们怀着一点点希望,就向习书记作了汇报,希望他也能为我们舟山"站台",向国家宗教局写一封信。没想到,习书记不仅同意写信,还亲自给国家宗教局电话联系,主动了解申办的详细情况,后来还亲自带队到国家宗教局和相关同志座谈,表达我们想要承办世界佛教论坛的强烈愿望。我记得,当时国家宗教局对我们舟山深厚的佛教文化底蕴是非常肯定的,但认为舟山受经济发展水平所限,连最起码的五星级酒店都没有,要召开国际性论坛,接待世界各地宗教界友人,难免让人对"舟山是否有能力承办论坛"表示担忧。习书记说,舟山有难处,浙江会举全省之力支持舟山办好这个论坛。

2005年4月,国家宗教局在北京召开论坛选址研讨会,经过多轮角逐,舟山胜出,获得首届世界佛教论坛主承办权。我们都感到特别高兴,但没想到,好事多磨。正当全市上下全力以赴进入筹备工作高潮时,国家宗教局多次以电话等方式表示,让舟山放弃首次承办权,后来又正式来文,提出舟山承办首届世界佛教论坛的条件不够等问题。8月11日,国家宗教局领导在杭州调研期间又提出要改变举办城市。那时的场景我印象特别深,正是全省抗击台风"云娜"之际,按省委规定地市党政领导要坚守抗台一线。那天,我从舟山冒着台风大雨赶到杭州,习书记在百忙中抽出时间听取我们的汇报,中午在西湖国宾馆接见了国家宗教局领导,他沉稳地说,舟山为这次论坛的举办已经做了大量筹备工作,举办城市还应该是舟山市。考虑到目前舟山的实际困难,开幕式可以放在浙江省人民大会堂,论坛主体还是舟山,当然,开幕式在杭州,有些国内外友人、代表可能要游西湖,到灵隐寺等,大量的接待任务就要由杭州来承担。在当时情况下,他既考虑国家宗教局对会议保障的要求,又照顾了舟山的积极性和客观实际困难,我们心里特别能够体会他的政治智慧。为了真正体现举全省之力,省里还专门成立了领导小组,由省委省政府的分管领导来担任组长、副组长,省级四五十个部门联合组成,具体分工做好整个接待、医疗、会务、保障等工作。

2006年4月13日至18日,首届世界佛教论坛在浙江杭州、舟山举办,共有37个国家和地区的佛教界、学术界、企业界、文艺界、政界等代表1200余人参加。习书记出席论坛并致辞,介绍了浙江的佛教文化渊源,也向世界推介了舟山。佛教也有很多地域文化,藏族文化、东南亚文化,每种接待的标准不一样。因为会场分设两地,杭州还要转场到舟山,工作量很大,单说把1200人从杭州转场住到舟山的18个宾馆,就是件难以想象的难事。经过我们精心努力,各位客人连行李的分放都没有出现一点差错,大家都很满意。其间还举办了一场大型的国际佛教音乐交响乐晚会,在国际上引起了极大反响,整个论坛取得了圆满成功。

采访组:您从舟山到省交通厅工作,习近平同志当时与您谈了话吧?对您产生怎样的影响?

郭剑彪:浙江地处东南沿海前线,长期以来交通基础设施十分薄弱,老百姓形象地称之为"汽车跳,浙江到"。习书记到浙江后就非常重视交通,他2002年10月到任,12月就前往宁波,一个月后又顶着凛冽的寒风踏上舟山,两次调研的重点都是港口建设。特别是2004年7月9日,习书记到交通厅视察,引用了毛主席的一句诗词"偏师借重黄公略"来形容交通的重要地位,他说交通建设机遇千载难逢,投身交通事业正逢其时,要求全力以赴、把握机遇、克服困难、能快则快。2006年7月,习书记到嘉兴调研重点工程时再次讲到,交通建设作为基础设施的重头戏,是经济社会发展的"先行官",对全省现代化建设起到先导作用和带动作用。当时我还在地方工作,但也深切感到,交通在习书记心中沉甸甸的分量。

2006年9月,习书记到舟山调研,工作结束后的晚上找我单独谈话,说省委考虑调我到交通厅当厅长。我当时一点思想准备都没有,就很直白地对习书记说,我不是学交通的,也没干过交通,怕干不好。他拍了拍我的肩膀,郑重地对我说:"抓好交通基础设施建设,对全省加快现代化建设有着先导作用,这个岗位很重要。我知道你在体改委工作过,懂宏观经济,今后在交通厅厅长的岗位上,要注意站在全省经济社会发展全局的高度,把浙江的交通谋划好、规划好。同时,还要注意抓好队伍建设,把交通人这支队伍带好。"习书记的肯定和鼓励给我吃了一颗定心丸,让我非常感动,也充满信心,他的话成为我日后工作的根本遵循。

2007年3月,习书记即将到上海任职,我到他的办公室向他告别。其间,我带着开玩笑的口气问习书记:"您到上海以后,我们浙江和上海还怎么搞港口竞争啊?"没想到习书记答得很干脆:错位发展。

我当时问这个问题是有原因的。刚才我谈到,当时建设以洋山深水港区为依托的上海国际航运中心,是党中央、国务院着眼提升我国综合竞争力、应对东北亚航运中心激烈竞争作出的重要决策。但说实话,舟山包括省里对上海主导开发洋山深水港,情感上一时有点难以接受,各方面也有争论,有不同想法。我当时已经离开舟山到省交通厅工作,但港口建设是全省交通建设的重要内容,所以这方面的事情我非常关注。习书记在那个时候,对待这个问题表现出了极强的大局观。记得习书记2006年9月在舟山调研的时候曾经给我们讲过"舍得""得失"这两个富有哲理的词,要我们辩证地看问题,最终要符合长远利益,符合大局的利益,而且符合大局利益,大家都有利,全省都有利。在浙江工作期间,习书记对上海国际航运中心建设和洋山深水港区开发非常重视、大力支持,态度非常明确,多次要求我们要站在国家战略全局的高度,不能从地方区域的角度看问题,全力支持上海国际航运中心建设,加快洋山深水港区建设步伐。

习书记指出,上海建设国际航运中心是从更高的层次上规划港口的发展,在长三角港口群内,上海港具有中心枢纽的作用。上海国际航运中心今后的发展空间都在浙江这边,更多的是在舟山这边。宁波舟山港要顾全大局,不要搞恶性竞争,要支持中央的中心枢纽港建设,履行好我们的责任,充分发挥我们作为上海中心枢纽港南翼的作用,相互间错位发展,形成功能互补的世界级港口群。应该说,这些年我们按照习书记的部署和要求,抓好工作落实,取得了良好成绩。上海港的集装箱吞吐量连续7年居世界首位,2017年年底前洋山四期投入运营后,将助推上海港集装箱吞吐量突破4000万标箱。宁波舟山港成为全球首个货物吞吐量9亿吨大港。这些年的发展,充分证明了习书记的高瞻远瞩。

2016年9月19日,习近平总书记对交通运输工作作出重要指示,明确提出"十三五"是交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期,强调"要想富,先修路"不过时。听到这个重要指示精神的传达,我倍感亲切,仿佛10多年前他的谆谆教诲还回响在耳畔。我切身体会到,总书记的重要思想一脉相承延续至今,许多成功经验的获得,正是源自于浙江的实践探索。

采访组:习近平同志在浙江的时候就提出实施"乡村康庄工程"。请您谈谈当时在推进农村公路和城乡统筹方面的情况。

郭剑彪:我还清楚地记得,习书记当年曾经多次对我们说过,群众利益无小事,坚持以人为本、执政为民,最终要落实在一件一件的实事当中。习书记是这样讲的,更是带头这样做的,这些年来浙江农村的发展就是一个鲜活的例子。当年的浙江素有"七山一水两分田"之说,70%以上都是山区,当时浙江3.8万多个行政村,58%未通等级公路,48%的通村公路没有硬化,如何建设农村公路成为一大难题,更直接影响着全省经济社会发展。

2003年5月22日,习书记在省委财经工作领导小组会议上斩钉截铁地讲到,没有农村的现代化,就不可能实现全面的现代化,农村交通建设是现代化建设的必备条件,浙江要走在前列。正是在他亲自决策下,浙江在全国率先实施以通乡、通村公路建设为重点的"乡村康庄工程",开启了农村公路跨越式发展的新篇章。让我最感动的是,习书记言出必行,一直身体力行地关心推动这项工程。特别是2003年9月18日,习书记到浦江县下访,在听到当地群众反映:一直以来,因为路不好,马岭脚村是浦江县有名的贫困村后,当即拍板决策,把当地的210省道改建成为了20万山区人的"小康之路",如今这条路被当地老百姓亲切地称为"近平路"。

浦江的这个小故事,是全省农村公路发展的一个缩影。在习书记的关怀下,交通人克服资金、土地、技术等重重困难,夜以继日、风雨兼程、持续奋战。2006年2月,习书记在《中国公路》上作序指出"全面奔小康,关键在农村","乡村康庄工程的实施得到全省上下尤其是广大农民群众的普遍欢迎和衷心拥护,被誉为'民心工程'、'德政工程'"。2007年浙江乡村康庄工程基本完成后,经过3年攻坚,2011年实现了全省农村公路"村村通",完成农村通村、联网公路建设8.3万公里,形成"农村公路网、安全保障网、养护管理网、运输服务网"这"四张网"体系,成为浙江历史上农村交通基础设施投资最多、规模最大、标准最高、速度最快、反响最好的时期。在我看来,正是习书记当年一锤定音,为全省3600万农民开辟了致富的"康庄大道"。在全省这条"康庄大道"的两旁,不知结出了多少丰硕果实。今天,大量的农家乐、民宿和乡村旅游成为浙江的金名片,许多游客不分节假日地从周边省市自驾来到我们这个"大景区、大花园"度假休闲。2016年,浙江省城乡居民人均收入比仅为2.07:1,农村居民人均收入32年居全国省区首位,成为全国城乡发展最均衡的省份。

在这期间,尤其值得一提的是,我们还成功培育了嘉善统筹城乡交通发展的先进经验。习书记在浙江期间,我在多次场合上听到他讲"要切实加大统筹城乡经济社会发展的力度"。2008年12月,已经担任国家副主席的习近平同志专门就嘉善县交通建设作出批示:"加快交通建设,对嘉善县主动接轨上海、统筹城乡发展、加快新农村建设有重要促进作用。希望嘉善县以深入开展学习实践科学发展观活动为契机,采取有力措施破解交通建设难题,不断推进经济社会又好又快发展。"没过多久,2009年3月,他又在交通运输部上报的《关于支持浙江省嘉善县交通建设情况的报告》上批示:"交通部从'接轨上海、融入长三角'和'统筹城乡发展'的高度帮助嘉善破解交通发展难题,积极探索区域交通科学发展的路径,起点高、思路好、措施实。希望你们继续同浙江省交通厅积极推进项目建设的各项工程,精心设计、精心组织、精心施工,确保工程质量。"正是在他的重视和指导下,如今的嘉善,面貌焕然一新,不仅村村通公路、村村通公交,而且客运中心站、乡镇客运站、发展港湾式停靠站体系完善。漂亮的新农村与现代化的城镇,发达的高效农业和乡镇工业,都是因为交通融合在一起。可以说,成功走出了一条交通引领城乡协调发展的新路。

2014年3月4日,习近平总书记在交通运输部《关于农村公路发展情况报告》上批示"进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好,逐步消除制约农村发展的交通瓶颈,为广大农民致富奔小康提供更好的保障"。他在2016年9月19日对交通运输工作的重要指示中讲道:"我批示的'四好农村路'的建设是总结经验、特别是成功经验所提出的,你们要认真落实,久久为功。"总书记所说的"四好"经验,在我听来感到格外亲切,这也是我们按照习书记要求,10多年来一张蓝图绘到底,不断探索打造的样板和践行的使命。

还有一件我印象深刻的事,就是2007年1月,习书记到丽水考察工作,我作为交通厅长陪同。经过凤阳山时,他接到省委值班室一个电话,反映有一个澳大利亚的世界环境保护志愿者在网上发布消息,说浙江在搞交通建设期间破坏了景区山体。他放下电话对我说,我刚才接到一个电话,是告你状的。我了解情况以后,还是实事求是地向习书记汇报,搞交通建设,特别是高速公路建设,不开山凿壁、不拓宽路面是不可能的。习书记听后对我说:"搞交通需要开挖,但一定要注意与环境保护兼顾起来。"

我明白,他很理解交通建设的必要性和艰苦性,但同时也对我们的工作提出了更高要求。后来,我们提出建设"美丽公路"的概念,修高速公路时充分考虑当地的自然条件,尽可能少破坏山体,坚决反对大开大挖、开山填水,围绕绿水青山搞交通建设。我想,也许弯一弯,就多一道风景;停一停,就留下一段记忆。经过这些年的努力,浙江的美丽公路像一条条纽带,串起了全省的"山水林田湖、城镇乡村景",给人以畅安舒美绿的美好享受,极大地带动了沿线旅游、民宿、特色产业快速发展。仅2016年就拉动全省GDP增加值超1500亿元,创造就业岗位约56万个,助推旅游业总产出增长12%,实现了"修一条路、造一片景、富一方百姓"。

(采访组:田玉珏 薛伟江 桑 熙 原载3月31日《学习时报》)