



常山县交通大会暨 内外开放行动推进会召开

潘晓辉张少华刘石平等参加

本报讯(记者 童子遇 占振宇 李欣宁)5月6日上午,常山县交通大会暨内外开放行动推进会召开,进一步释放“大干交通、干大交通”的强烈信号。县委书记潘晓辉强调,要拿出“变天堑为通途”的斗志和“变不可能为可能”的本领,勇于担当、奋勇拼搏,努力谱写常山交通现代化发展新篇章,为推动跨越式发展提供坚强交通保障。县委副书记、县长张少华主持,刘石平、林红汉、翁旭东等县四套班子领导参加。

潘晓辉指出,交通是百姓的生命线、发展的先行官、社会的大民生,对提升常山内外开放水平具有重要的先导、支撑和带动作用。近年来,我县对外交通动脉日益畅通、对内交通网络不断完善、交通服务体系有力提升,取得了难能可贵的成绩。全县上下要清醒认识存在的不足,精准施策、靶向发力,全力补短板、强弱项、提动能,助推常山实现从“交通末端”到重要交通枢纽节点的转变。

潘晓辉强调,站位全局、放大格局,深刻认识高水平交通强县建设的重大意义。加快建设高水平交通强县,是抢抓重大战略机遇的关键之举、推动城市发展的先导基

础、拉动有效投资的重要引擎、提升群众幸福指数的必然选择。要统一思想、提高站位,吹响建设集结号,努力绘就现代化交通的壮丽画卷。锚定目标、主动争抢,全力以赴推进高水平交通强县建设。要以“干最好、争第一、当标杆”的实干劲,聚焦陆、水、空,进一步拓宽对外交通大通道;围绕深化城乡公交一体化、打造“联盟大道”示范线、畅通农村公路“微循环”,持续完善县内交通循环网;紧扣实现出行服务便捷化、物流运输便利化,不断做优交通服务大文章,全方位打好交通建设大会战,推动常山内外开放水平迈上新台阶。系统推进、强化保障,汇聚形成高水平交通强县建设的强大合力。要坚持全县“一盘棋”、上下“一条心”,牢固树立交通经济理念、交通运营理念、数字交通理念,加快项目前期和建设进度,强化资金、用地、政策等要素保障,进一步凝聚起“上下齐心、握指成拳”的强大攻坚合力,以更大的决心和力度推动常山交通事业向跨越式、高水平攀升。

潘晓辉强调,要严格落实党风廉政建设主体责任,建立健全清廉交通制度体系,构建亲清政商关系,做到“廉政建设无盲区”,腐败问题发

现一起、查处一起,确保综合交通发展与清廉交通建设两手抓、两手硬,努力以清廉交通的理念、制度和建设成效,全过程保障和促进高水平交通强县建设。

张少华强调,要以“翻篇归零”的心态寻找目标,找准发展定位。聚焦打造四省边际中心城市“桥头堡”、内外开放协同发展新格局,深入细致谋划、系统集成推进,积极向上对接,勇当交通“先行官”。要以“跳起摸高”的思维自我加压,打开发展格局。以高标准打造“浙西第一门户”为目标,立足四省边际中心城市定位,建设平台性项目、打造一体化布局、构建智慧型交通,统筹推动交通强县建设。要以“赛跑赶超”的拼劲推进项目,突破发展困境。提高思想认识,从要素保障、体制机制、政策处理“三个维度”上发力,确保交通项目快速推进。

会议还宣读了《关于表扬“八大行动”交通工作突出贡献集体及典型事项的通报》,部署了下一阶段全县交通工作。县交通局、发改局、辉埠镇作交流发言,招贤镇、城投集团、青石镇澄潭村作攻坚表态发言。我县还就内外开放行动和交通项目建设,与相关单位签订了合作协议。

让康庄大道推进 内外开放行动

本报评论员

交通运输是一个区域增强内生动力和对外吸引力的重要“硬实力”,决定着区域的发展走向和发展质量。只有高水平的交通环境,才有高质量的发展成效。立足新发展阶段,我县交通运输工作要坚持需求导向和人民满意标准,努力解决交通发展不平衡、不充分问题,打造“浙西第一门户”的康庄大道,强力推进内外开放行动,助力常山跨越式发展。具体来说,要树立大交通理念,做好“交、通、运、输”四个字的大文章。

交,交错相通。从大处着眼,建立健全交通的大小小网络。320、205、351三条国道和048省道延伸线,在我县大致构成“井”字型的交通框架。但是有的没有直接相交,需要添加连接线,有的相交效应还没有显现,如048省道延伸线到宋畲“断了头”。要加快谋划实施宋畲至新桥公路工程,大力开展交通工作“百日攻坚”行动,坚决扫清351国道等项目的施工障碍,还要关注一些村庄的交通不畅问题。谋划构建外围大循环和各种内圈小循环。

通,四通八达。完善立体交通,构建天上、地上、水上都可通行的格局,增强人民对各种交通的体验。建设常山江航电枢纽项目,可以带动沿岸形成“航运+旅游”的发展模式,打造黄金水岸风光带和沿江产业经济带。让飞机从常山起飞,这是几代常山人的梦想。谋划建设常山通用航空机场,可以有效服务四省边际地区的高端商务和旅游出行。轨道交通、原油管道交通等项目未来可期。

运,首先要注重运输安全。开展平安交通大整治,加强对重点路段、重点车辆、重要环节的管理服务,消除各类交通隐患,保障运输市场平稳,保持交通运行安全有序的良好势头。其次是增强运力。各种交通出行都动起来,是兴旺发达的标志。要优化交通设施和路域环境,开展“四好农村公路”建设,提升运力水平和质量,不断提高人民出行舒适感和获得感。

输,既有输出也有输入。物畅其流,人遂其愿。山货、特产能出去自然很重要,要更加重视人流和物流向常山集聚,让常山成为人流和物流的目的地和集散地。生意兴隆通四海,财源茂盛达三江。常山发展依赖交通,交通要为常山发展服务。让交通为常山提升对外开放水平汇聚更多优质发展要素,创造更多财富。

智慧康养一站式整体智治 畅通服务群众的“最后一米”

本报讯(记者 李俊秋 通讯员 张志林)“太方便了,家门口就能享受到名医诊疗。”近日,在紫港街道居家养老服务中心,一名六旬老人通过“云诊”系统,询问杭州某医院医生感冒后嗅觉失灵如何医治。查看既往就诊记录了解病情后,医生将其转至浙二医院的五官科就诊。

让“数据跑路”代替“群众跑腿”,为群众提供更便捷迅速的卫生健康服务,正是我县打造智慧康养的初心。今年以来,我县以数字化改革为牵引,全面打造“系统集成+整体智治+精密管控”的智慧康养常山模式。该模式以“数字社会+健康常山+智慧康养”为核心,系统集成康养布局一张图;以“专业平台+专业团队+专业服务”,实施智慧康养一站式整体智治;创建覆盖县域养老机构的智慧防疫网,高效汇集一张网精密管控,实现了跨部门的数据共享、流程再造和业务协同,畅通了服务群众的“最后一米”。

“蓝色大屏幕的左下方,实时循环播放养老机构及居家养老服务中心的运行状况;屏幕中间,随时更新老人定位报警、助餐、助行、助浴等信息;屏幕的正下方,全县老人年龄等情况一目了然……”在县智慧养老指挥中心,记者看到了基于“互联网+”的智慧康养一站式整体智治——“常山孝眼”智慧养老服务平台。“常山孝眼”智慧养老服务平台配置了智慧养老指挥平台和养老服务机构管理、老年人就餐及配送等系统,可快速找回走失老人、实时了解老人饮食安全等。

从线上到线下,全域推进专业服务,让“智慧”深入养老的方方面面,在一站式整体智治中展现得淋漓尽致。除了“远程式医疗”服务,“互联网+照护”服务也获得老人点赞。通过线上点单、线下“接单”,由专业养老服务人员和志愿者为困难老人提供送餐、助浴、清洁等服务。截至目前,已累计服务640人次,极大提高了老人的获得感、幸福感。

对标“重要窗口” 实施“八大行动”



常山港特大桥钢桁梁全部安装完成

5月3日,随着最后一根杆件顺利吊装就位,常山港特大桥钢桁梁结构全部安装完成,为后续桥面板、护栏施工争取了宝贵时间。常山港特大桥是杭金衢改扩建二期项目六处控制性节点工程之一,项目自复工复产以来,施工方克服天气影响和高空作业安全风险高等多项安全难点,抢抓施工“黄金期”,精益求精抓质量,全力推进项目建设。

通讯员 白月 徐建平 摄