

# 在打造省际合作先行示范县中展现门户担当 勇担先行新使命 奏响跨越最强音

——学习贯彻落实县委十四届三次全体(扩大)会议精神大家谈①

编者按:

7月27日,县委十四届三次全体(扩大)会议提出,要进一步动员全县上下勇担先行新使命,奏响跨越最强音,在打造省际合作先行示范县中展现门户担当,为谱写“两个先行”壮美篇章贡献常山力量。对标市委打造10个“桥头堡”,我们要奋力打造省际合作先行示范县。具体来说,就是到2026年与衢州市同步建成制造业高质量发展、创新驱动发展、系统集成改革、现代社区建设、美丽大花园建设、宋诗之河文化、民生幸福优享、内外联动开放、平安法治建设、新时代党建等10个“高地”,奋力走出一条具有常山辨识度的“两个先行”新路径。

本报即日起,邀请部分乡镇(街道)、部门单位就如何立足职能打造10个“高地”,在奋力打造省际合作先行示范县中展现门户担当,谈思路、谈路径、谈做法。本期,县交通运输局与县招商投资促进中心以“打造内外联动开放高地”为主题,分享收获与感悟,汇聚奋进力量,敬请关注!

## 对标“两个先行”奋斗目标,构建外联内畅交通格局

县交通运输局党委书记、局长 魏斌

常山交通将深入贯彻落实省第十五次党代会精神,站在“两个先行”的高度,对标对表省、市、县委的部署要求,紧紧围绕县第十四次党代会提出的“开启海纳百川、活力迸发的开放包容之门”的战略定位,全员参与、全力以赴,号召全县系统干部职工切实履行好交通“先行官”的职责,为发展铺路、为民生架桥,为常山加快建设“浙西第一门户”,打造省际合作先行示范县全力以赴!

一、构建“四位一体”的开放之路

以“聚浙西、通四省、联全国”的交通格局为目标,着力打造公、铁、空、水“四位一体”现代综合交通网络体系。一是加快完善路网结构,谋划常山至衢州西区快速通道、常玉快速通道、320国道招贤至草坪、205国道长风至五联改建、324省道建设等项目,提升四省边际城镇通达度;二是争取铁路有利布局,加快建成衢九、杭衢铁路连接线项目,助力常山融入全省“1小时交通圈”;谋划衢黄铁路项目,争取实现“高铁梦”;启动常山

南方水泥铁路专用线项目,推动建设多式联运物流园区;三是推进内河航道建设,启动常山江航运开发项目建设,全面打造黄金水岸风光带和沿江产业经济带;谋划推进浙赣运河,贯通长江与钱塘江水系,促进钱塘江“牵手”鄱阳湖融入长江经济带,实现航运复兴。四是优化通用机场选址,通过新建通用机场、完善机场快速路等,打造机场集疏运网络体系,有效服务四省边际地区的高端商务出行、旅游出行。

二、建设“高品便捷”的通行之路

立足当前县域各乡镇(街道)分布特点,以助力城乡融合发展、方便群众日常出行为目的,进一步优化路网结构。一是改善城乡路网布局。围绕四好农村路全国示范县创建要求,以美丽通道项目建设为抓手,全面提升城乡道路路况水平和路面质量。二是聚焦平安交通建设。着力320国道、205国道、324省道以及沿江公路等干线公路道路安全隐患治理,强化危化品运输车辆管控,严肃查

处超限超载等违法行为,严保公路安全畅通。三是提升交通服务品质。完善交通服务体系,加快推进公铁型综合客运枢纽项目建设,实现县内公铁路交通零换乘;大力实施快递下村“U”驿站项目,打通“消费品下乡、农产品出村进城”双向流通渠道。

三、打造“地域特色”的景观之路

紧扣大花园示范县建设要求,全力营造“畅通、安全、舒适、优美、整洁”的县域路域环境。一是以路域环境整治、消除沿线安全隐患“百日攻坚”行动和迎亚运两路两侧“三化一平”整治行动为主要抓手,全面提升县域铁路、公路沿线风貌。二是重点打造G205、G320、S324、淳常公路等出入常山的8个景观节点,融入“宋诗之河”“常山三宝”等特色元素,提升对外展示的窗口形象。三是加快实施浙西窗口服务区项目,打造集旅游服务、餐饮娱乐、购物休闲、科技体验等于一体的商业综合体,助推区域规划再升级和产业发展再提升。

## 紧扣主导产业 深入实施“招大引强”行动 为打造省际合作先行示范县贡献招商力量

县招商投资促进中心党组书记、主任 涂晓明

常山县是中西部通往长三角地区的“桥头堡”,通过扩大开放,加强对内对外交流合作,充分利用国内国外两个市场,全力推进“工业强县、产业兴县”战略任务,紧扣高端装备零部件和“两柚一茶”特色农产品深加工两大主导产业,深入实施“招大引强”行动,为打造省际合作先行示范县贡献招商力量。主要工作举措有:

一、招商引资方面

1.聚焦主导产业“精准招商”。围绕高端装备零部件和“两柚一茶”特色农产品深加工两大主导产业,全力推进产业链精准招商。紧盯两大主导产业“招商地图”,灵活运用“二期招商”、“产业链招商”、“以商招商”等方式,瞄准一批目标企业库,开展有针对性的信息收集、有对应性的分析研判,制定招商策略和谈判对策,力争以最小化的成本代价引入最契合我县发展需求的项目,真正实现“精准招商、靶向招商、定向招商”。

2.激活龙头企业“二期招商”。紧盯县内优质企业的二期招商,推动斯凯孚、大和、小乔等后续项目重重落地。紧紧围绕我县龙头企业的上下游和供应链开展产业链招商,积极引导重大项目落地,努力实现土地集约、产业集聚、企业集

中。全力以赴跟踪好在谈项目,建立在谈项目滚动库,并进行动态管理,力争全年招引项目“签约一批、开工一批、入库一批、储备一批”。

3.完善闭环机制“服务招商”。充分运用好招商引资项目全闭环推进工作机制,打造集成高效的服务体系,切实提高重大项目要素保障水平,解决项目从信息获取、综合研判、洽谈对接、决策咨询、合规审查、推进服务到履约兑现等全过程中遇到的各类难题,全面实现重大项目“拿地即开工、竣工即投产、履约即兑现”的“常山速度”。

4.建强干部队伍“专业招商”。用好用活4个驻外招商组和2个主导产业招商组,充分发挥考核奖励机制,将驻外各招商组的工作实绩纳入到过程性的考核体系中,并进行月度“赛马比拼”,全面激发招商队伍的工作积极性和主动性。推进“全员招商”,在全县形成“人人都是招商主体、处处都是招商环境”的浓厚氛围。

二、山海协作方面

1.全力推进山海协作产业飞地建设。选派挂职团队赴慈溪推进“产业飞地”建设工作,与税务、开发区、资规等部门协同发力,全力提供保障,通过共同建设、共同招商、共同运营方式,顺利通过

省发改委的平台申报,协同打造双方合作共赢、可持续发展的“产业飞地”示范园,力争今年实现第二期入驻项目集中开工,并向上争取全省“产业飞地”现场会在慈常“产业飞地”召开。

2.创新谋划山海协作科创飞地建设。山海协作科创飞地建设重点在与拱墅区打造“科创飞地”“赋能中心”两个平台。一是在拱墅购置楼宇落地“赋能中心”,与拱墅区积极对接,探索建立成熟的建设模式;二是在拱墅区打造科创飞地平台。与万华集团进行合作,同时借助杭州人才资源、科技创新等方面的优势落实产业合作、产业链导入等相关工作,在拱墅打造一个成熟的“科创飞地”。

3.扎实开展山海协作产业合作共建。在现有产业合作的基础上,进一步探索山海协作的作用,充分发挥“山借海势、海助山兴”的政策优势,不断尝试慈常产业链融合共建,筛选一批适合常山产业发展的慈溪企业开展产业合作、招引一批能够带动常山产业升级的龙头企业、孵化一批引导未来产业发展的创新企业,从产业合作和经济发展的角度帮助常山主导产业形成核心竞争力。