

县交通运输局

奋力当好共同富裕『开路先锋』 路见幸福 通向未来

通讯员 姜梦颖
记者 汪杰

八年蓄势奔跑,常山江航电枢纽全面开工建设,“通江达海”复兴梦照进现实。大道通衢,接沪连杭,辉何公路正式建成通车,常山外联内畅交通格局加快成型。交通运输是中国式现代化的开路先锋,是经济与文明发展的重要支撑。刚刚过去的2023年,常山交通坚持干字当头、奋勇争先,全力推动常山内外开放范围扩大、领域拓宽、层次加深,交出了亮眼成绩单:山区26县高质量发展实绩考核排名保持第一梯队,交通共富指数排名山区26县第一;全市农村公路提质创优促共富综合考核,交通运输、仓储和邮政周转量考核全市第一……为全县经济社会高质量发展提供了强有力的交通基础支撑。

全速建设 打通交通“大动脉”

驱车行驶在沪昆高速,笔直宽阔、无限延伸的柏油大道上,一辆辆汽车川流不息,疾驰而过。“高速拓宽,通行免费,我们老百姓是最终受益者。”对于每天往返于常山、衢州的车主吴先生来说,交通事业发展带来的通畅、便利让他有了更多获得感。

交通兴则万业兴。过去一年,常山交通始终坚持项目为王理念,以百日攻坚大会战为抓手,全面掀起“大干交通、干大交通”热潮,跑出项目建设“加速度”。

重规划引领。聚焦打造内畅外联现代公路网,高质量谋划一批标志性工程。2023年,推进一县一县道、G60沪昆高速公路增设同弓互通、S324省道、常山开放式服务区、辉埠作业区等5个重大项目前期工作。赶项目建设。2023年,开工项目6个,在建项目11个,全年交通结构投资达13.9亿元。常山县辉埠至何家公路、泉目山至大弄通村公路工程等项目成功收尾,综合客运枢纽、农村公路精品线建设工程等项目快速推进,常山江航电枢纽项目一期工程、杭金衢东连接线改建工程等项目开工建设,进一步完善常山“五纵四横”公路网布局。全速推进“四好农村路”建设,打通群众出行“最后一公里”。2019年—2023年,累计提升改造农村公路约340公里,2023年农村公路路况水平整体提升,POI优良中等路率达96.89%,位列全省第二,全市第一,并成功创建“四好农村路”全国示范县,全市唯一。

全域整治 提升交通“新面貌”

沿着G205国道,过长风水库,在常山和开化交界处附近,一座刻有“乡村休闲旅游长廊”字眼的石碑挺拔矗立在路边,与一旁小船造型的长廊互相呼应,为国道增添了一道靓丽的风景线。

2023年以来,常山对G320、G205国道以及S221省道等干线公路入城口的景观节点进行改造提升,擦亮常山形象窗口。

在改造过程中,常山交通根据每个节



▲常山江航电枢纽项目建设现场



▲常玉公交车



▲打通山区“最后一公里”,新桥与邻近七里通车

点的地理特点和区块特色,持续提升路域环境,巧妙融入常山城市品牌,打造了形式多样、风格多元、特色鲜明的节点景观,为提升城市品质和形象蓄势赋能。

此外,牵头推进“四路八化”联创共建攻坚行动等,结合“四好农村路”全国示范县创建、城乡风貌整治提升行动等工作,开展全县路域环境品质提升攻坚行动,坚持闭环管理和“回头看”机制,及时整改销号、动态清零,进一步营造“畅通、安全、美丽、富裕”的通行环境。2023年全年完成整改800余处,整改率100%。

全力以“护” 奏响交通“平安曲”

平安交通无小事,公路要建好,更要管好护好。

连日来,在高速公路、各条国省道,常山交通联合公安、属地乡镇开展道路交通安全大排查大整治大提升工作,全面消除安全隐患。

在351国道岭西段,交通部门联合属地大桥头乡进行护栏安装,为车辆行人过往增添一道防护网。在320国道长圩大桥,交通部门对不亮的路灯进行及时更换。

2023年,县交通运输局持之以恒抓好道路交通安全,积极营造良好的道路交通环境。一手抓安全生产。围绕道路隐患、“两客一危”、城乡公交、在建工程等重点目标、重点部位开展大排查大整治行动,发现并整改隐患700余处,整改率100%。全力遏制超限超载违法行为,利用联合执法、数字执法手段,提升执法效率,规范道路运输市场秩序。一手抓维稳保障。统筹做好运力组织投入、客运行业管理、安全隐患整治和提供暖心服务等工作。同时,重点开展杭金衢高速浙赣交界拥堵处置、县域内国省干线违规占道胡柚摊贩整治等行动。此外,圆满完成“五一”“国庆”“亚运”等重要时段及寒潮等极端天气运输保障任务,为建设平安常山贡献交通力量。一年来,全县道路交通安全形势稳定有序。

全民优享 铺就交通“幸福路”

交通事业承载着人民对美好生活的向往。

2023年9月,常山开通了衢州首条跨省公交212C路。这趟两元公交班线的开通对推动常玉毗邻公交发展,优化营商环境,缓解常玉两地企业招工难题,提振企业发展信心及满足常玉地区民众出行需求,打通行政区划边界地区公交衔接最后一公里具有重要意义。

为了让群众出行更加智慧便捷,2023年,常山还积极推进巡游出租车运营模式改革和车辆集中更新,全年完成纯电动车型巡游出租车更新32辆。同时建成常山“U无忧”公交刷脸乘车数字化应用,实现老年人、学生等群体“3秒上车”,该项应用被列入省城乡交通运输一体化发展典型案例报送交通运输部。

“2023年以来,县域交通公共服务能力持续提升,除公共出行外,农村物流、城市治堵成效都得到进一步发展。”县交通运输局相关负责人介绍,常山充分利用乡镇客运站场、邮政服务站等资源,实现“多站合一、一站多用”。同时建成县级城乡物流配送中心,整合快递公司集中入驻,搭建智慧监管平台,实现全县进口派村邮件统一分拣、统一配送。2023年全县农村地区快递业务量72.1万件,同比增长78.9%,投递量401万件,同比增长8.9%,成功获评省级农村客货邮融合星级样板县。此外,通过多部门联合执法,加大公共自行车投放量,依次清理拥堵路段停车位等举措有效缓解道路拥堵情况。

铺下的是路,连起的是心,通往的是富。面向未来,常山交通将继续发扬逢山开路、遇水架桥的开路先锋精神,坚持“八八战略”统领,一张蓝图绘到底,以党建引领发展,以改革释放动能,以创新激发活力,为常山县争当“两个先行”示范窗口提供坚实的交通保障。